

Les Cahiers de la Solidarité
Collection dirigée par Denis Stokkink

Les Cahiers de la Solidarité proposent aux acteurs socioéconomiques certaines clés de compréhension nécessaires pour appréhender notre monde en mutation. Les Cahiers sont édités dans trois thématiques : Série Cohésion sociale et économie sociale, Série Citoyenneté et démocratie participative, Série Développement durable territorial et politique de la ville.

Si la mobilité durable prône un équilibre entre souci environnemental et impératifs sociaux et économiques, il n'en reste pas moins que d'un point de vue environnemental, mieux vaudrait que nous nous déplaçons peu. Or, cela semble économiquement et socialement inacceptable ; surtout s'il l'on considère un deuxième paradoxe, qui est qu'à l'heure où la frange plus aisée de la population doit « bouger moins », les plus démunis ont au contraire un besoin criant de « pouvoir bouger plus ». Comment alors dépasser ces antagonismes ?

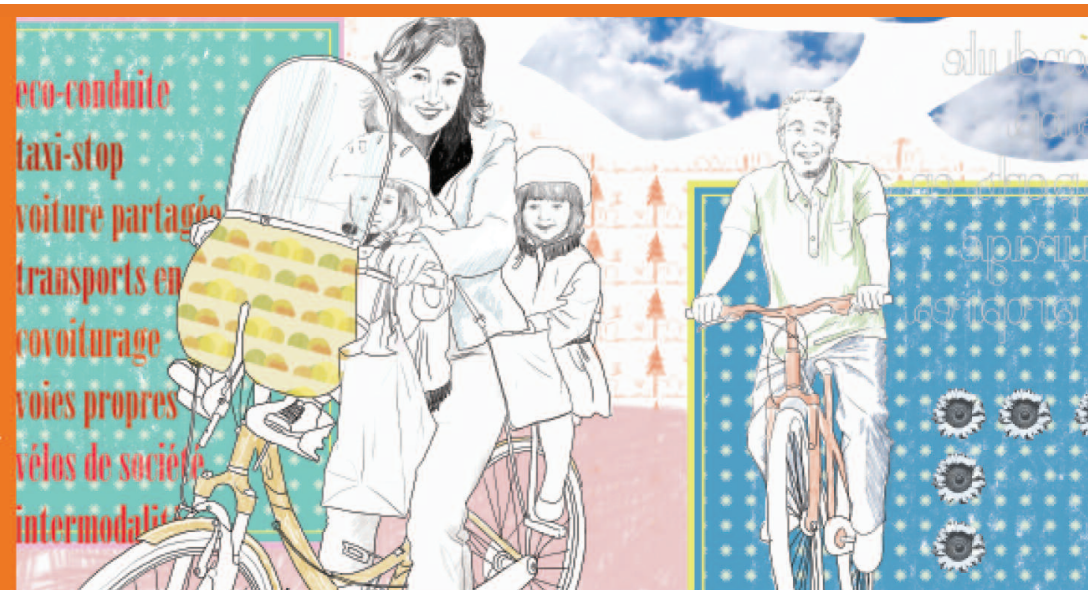
L'objet de ce Cahier est de proposer un outil de compréhension des enjeux et politiques de mobilité durable, et de fournir une série de bonnes pratiques en la matière. En quoi le concept de mobilité durable est-il précis et opérationnel ? Quelles sont les positions et actions de l'Union européenne en la matière ? Quelles perspectives peut-on entrevoir, et sur quelles expériences de terrain peut-on prendre exemple ?

www.pourlasolidarite.eu

D/2009/11.262/7 15 €
978-2-930530-05-5



Mobilité durable : Enjeux et pratiques en Europe



Mobilité durable

Enjeux et pratiques en Europe


Solidarité
Think Tank européen
Pour la Solidarité

Les Cahiers de la Solidarité n° 21

Mobilité durable Enjeux et pratiques en Europe



Mobilité durable
Enjeux et pratiques en Europe



Les trafics urbains et interurbains apparaissent dès lors comme un levier d'action privilégié, d'une part afin d'opérer une réduction quantitative des déplacements par la route, et d'autre part pour procéder à une réorientation qualitative vers les modes moins consommateurs et moins polluants.

Cette étude présente aussi les positions et actions de l'Union européenne en matière de mobilité durable.

Objectif : Pour la Solidarité (PLS) a conçu cette étude, d'une part, comme un outil de compréhension des enjeux et politiques européennes de la mobilité au regard du développement durable, d'autre part, comme source d'inspiration pour la mise en place d'initiatives de mobilité durable, en présentant une série de propositions et de pratiques de terrain.

Cibles : Ce cahier s'adresse aux acteurs des collectivités territoriales, entreprises, et plus largement aux citoyens désireux de s'engager plus avant en matière de mobilité durable. Pour ces publics, l'ouvrage doit être un outil de compréhension des cadres politiques européens en matière de promotion de la mobilité durable, et un instrument d'échange d'expériences.

La mondialisation s'accompagne d'une augmentation de la demande de transport et a fait de la mobilité des personnes, des idées et des marchandises un moteur et une caractéristique essentielle de nos sociétés modernes. Mais le secteur des transports est désormais le premier émetteur de dioxyde de carbone, responsable d'une part importante des rejets de polluants, ainsi que de l'accroissement de la consommation d'énergie.

Le transport routier, notamment, pèse lourdement sur la facture environnementale. Or, si ces dernières années ont conjugué progrès techniques et réglementation restrictive, permettant de diminuer les consommations et émissions unitaires des véhicules, cette diminution est en fait compensée par l'accroissement des trafics : d'où un jeu à somme nulle.

Contenu : Si le développement durable prône un équilibre entre environnement, social et économique, il n'en reste pas moins que d'un point de vue environnemental, mieux vaudrait que nous nous déplaçons peu. Or, cela semble économiquement et socialement inacceptable ; surtout s'il l'on considère un deuxième paradoxe, qui est qu'à l'heure où la frange plus aisée de la population doit « bouger moins », les plus démunis ont au contraire un besoin criant de « pouvoir bouger plus ». Comment alors dépasser cet antagonisme ?

Afin de démontrer que la mobilité durable est aujourd'hui un concept précis et opérationnel, cet ouvrage s'articule en deux parties principales :

> La première fournit des éclairages conceptuels sur la notion de mobilité durable, ses différentes caractéristiques et domaines d'application ; avec une attention particulière à la dimension sociale et citoyenne des questions de mobilité.

> La deuxième partie propose huit thématiques, soit huit orientations complémentaires en faveur d'une mobilité durable. Ces huit axes d'actions identifiés tâchent de balayer l'intégralité des domaines d'action possibles : aspects comportementaux face à la mobilité, questions d'aménagement du territoire, options technologiques, etc. Chaque axe est illustré de cinq bonnes pratiques européennes, soit quarante au total, choisies pour leurs aspects innovants et leur potentielle reproductibilité.

Contact

Denis Stokkink, Président de PLS
denis.stokkink@pourlasolidarite.eu
+32 2 535 06 88
www.pourlasolidarite.eu

Table des matières

Introduction

Du développement durable à la mobilité durable : Concepts en enjeux

La mobilité durable, un concept multidimensionnel et multi sectoriel
Les modalités de la mobilité durable
Zoom sur la dimension sociale et la participation citoyenne dans les politiques de mobilité
Que fait l'Europe en faveur de la mobilité durable ?

Bonnes pratiques et recommandations

Maîtriser l'espace et l'aménagement du territoire
Changer les comportements face à la mobilité
Encourager et développer la participation citoyenne
Organiser l'intermodalité
Favoriser le report modal
Promouvoir les « véhicules propres »
Agir en faveur de la sécurité routière
Développer les véhicules et Systèmes de Transport Intelligents (STI)

Conclusion

Prix : 15€